



# St MARTIN DE RE

16/02/2012

L'accidentologie en Charente-Maritime



# L'année 2011

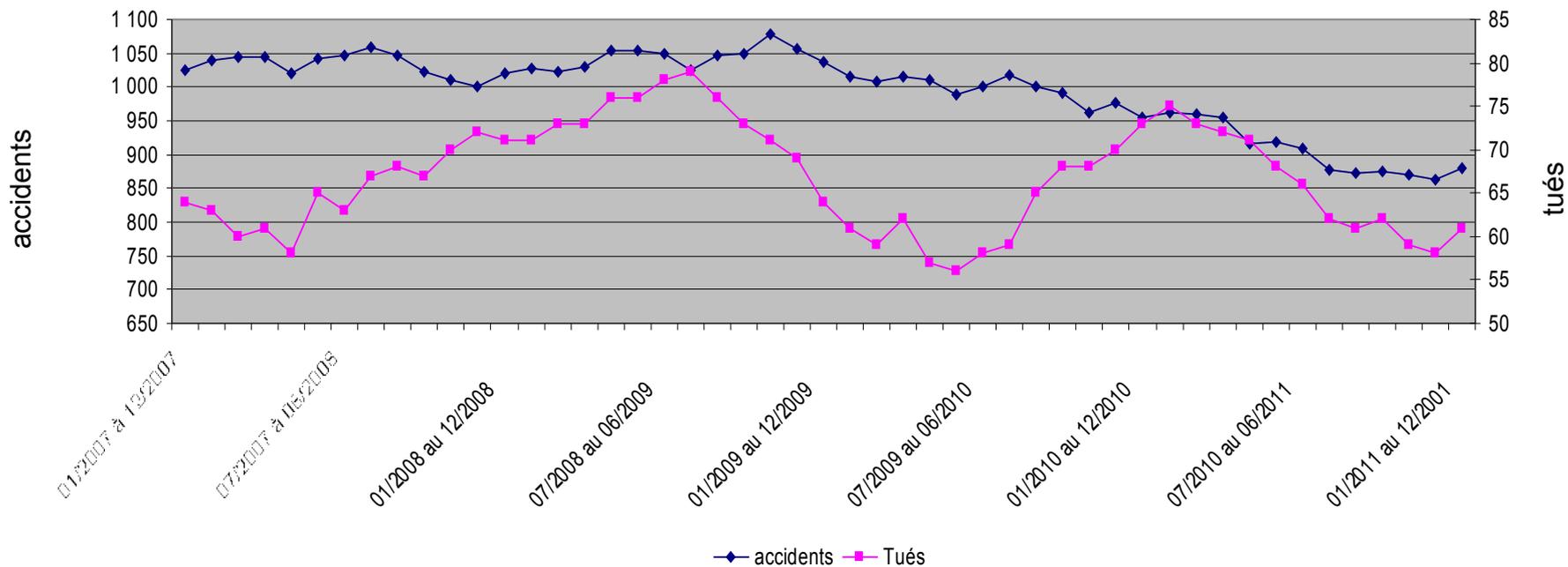
et comparaison avec 2009 et 2010

	2009	2010	Evolution 09/10	2011	Evolution 10/11	Evolution 09/11
accidents	1038	954	-8%	881	-8%	-15%
tués	64	73	14%	61	<b>-16%</b>	-5%
BH	425	391	-8%	360	-8%	-15%
BNH	866	776	-10%	736	-5%	-15%
Total blessés	1291	1167	-10%	1096	-6%	-15%



# 12 mois glissants 2007 - 2011

Evolution sur 12 mois glissants des accidents et des tués pour la période de janvier 2007 à décembre 2011





# 2011: carte des accidents

Accidents 2011

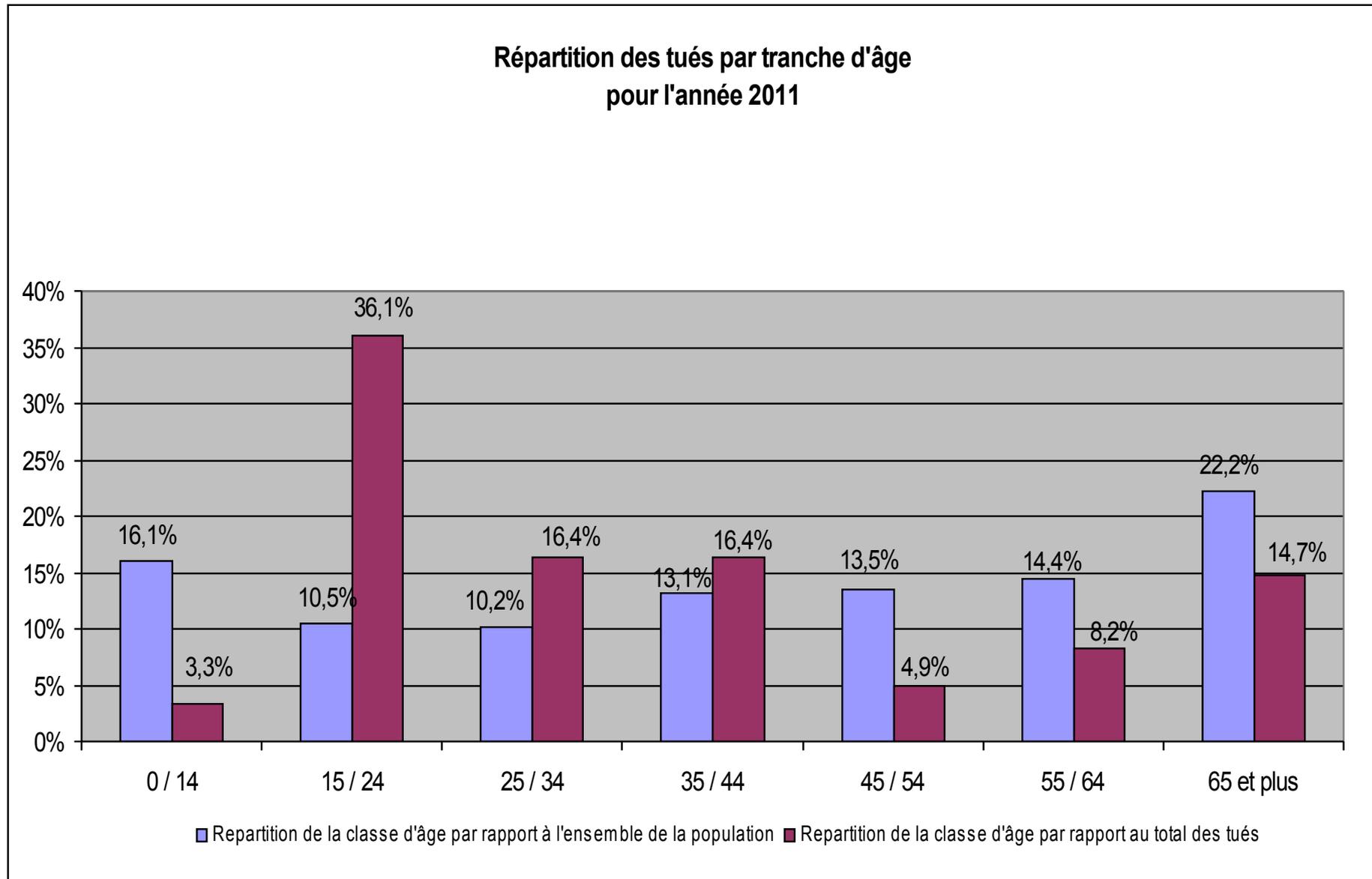
61 tués dans 56 accidents





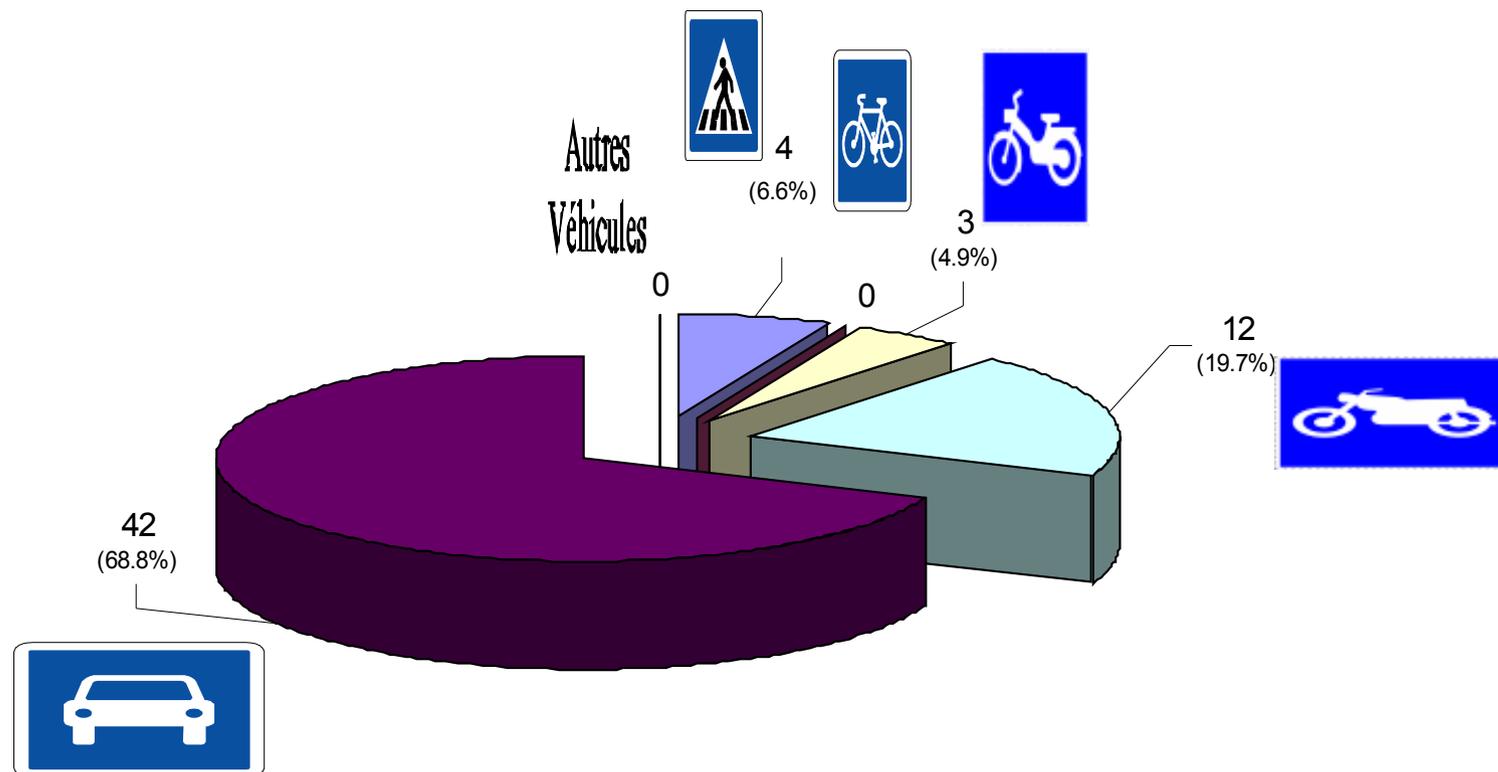
# Tués par tranche d'âge 2011

Répartition des tués par tranche d'âge  
pour l'année 2011



# Tués par type de véhicules 2011

Répartition du nombre de tués par type de véhicules  
pour l'année 2011

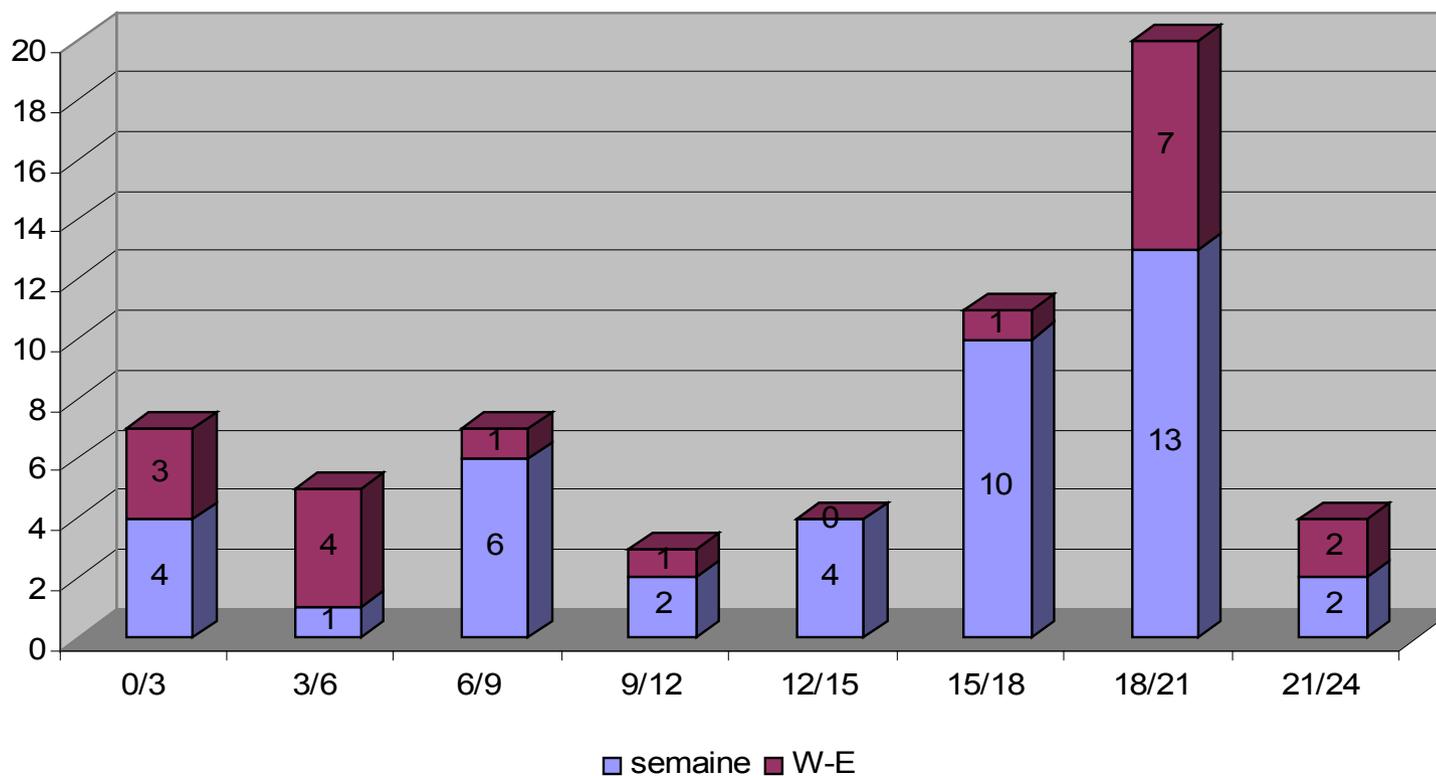




# Tués par tranche horaire et semaine / W-E

## 2011

Répartition des tués par tranches horaires et semaine/ week-end pour l'année 2011





# Bilan 2011

- ◆ Tous les chiffres ATB sont en baisse
- ◆ Baisse significative du nombre des tués (-16 %)
- ◆ La tranche 15/21 h (trajets travail-domicile et école-domicile) constitue la tranche horaire la plus meurtrière
- ◆ Les jeunes (15-24 ans) sont sur représentés dans les accidents mortels et leur part est en progression constante depuis 2009
- ◆ Les 2 RM restent très impactés: 24 % en 2011 (pour environ 2 % du trafic seulement),



## Accidentologie sur l'île de Ré 2007 - 2011



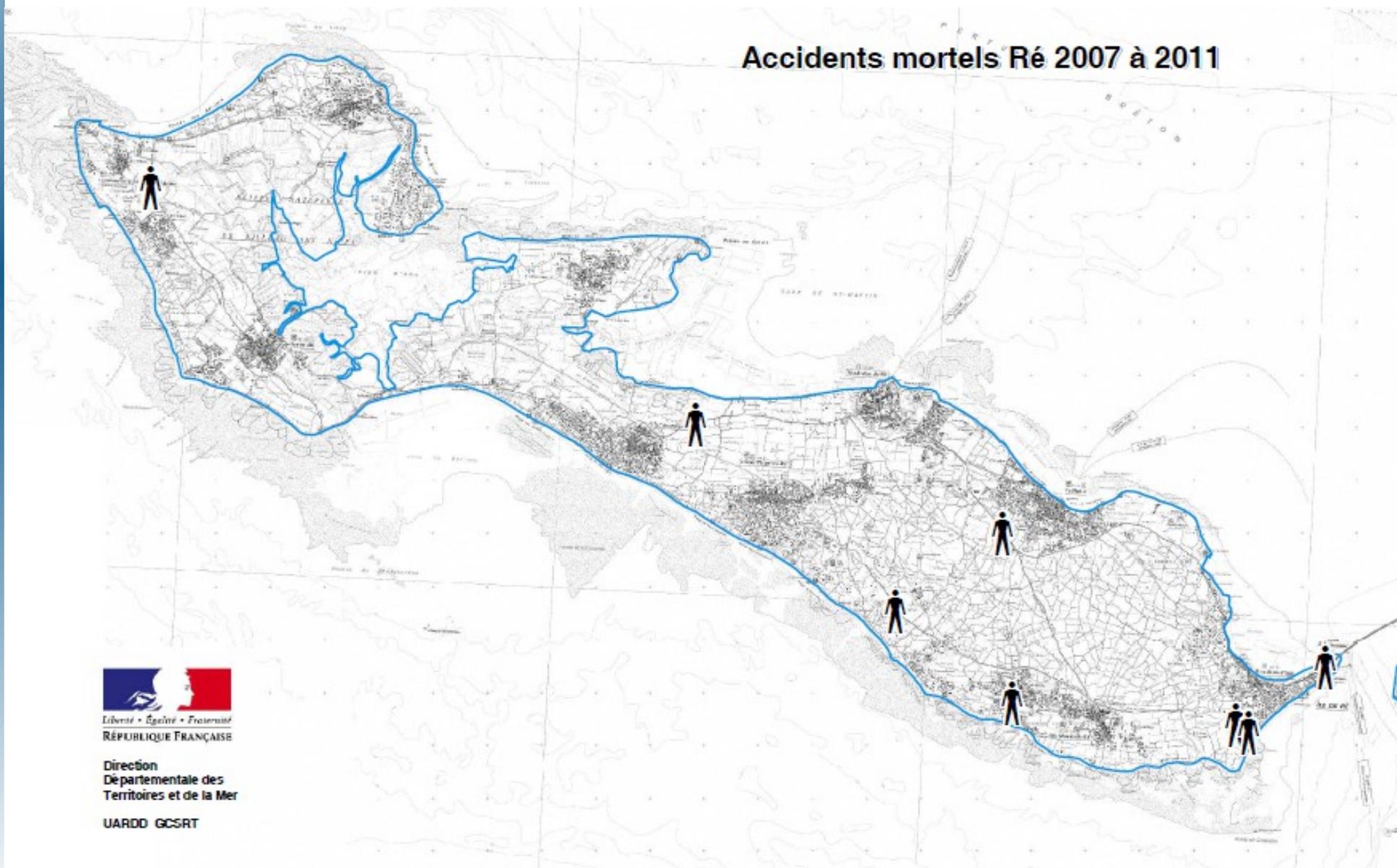
# Accidentologie 2007-2011

Ile de Ré	2007	2008	2009	2010	Total (2007-2010)	2011	Total général
accidents	13	15	18	13	59	13	72
tués	1	3	3	0	7	1	8
BH	12	13	16	14	55	14	69
BNH	1	6	13	2	22	3	25
Total blessés	13	19	29	16	77	17	94
Gravité *	7,7%	20,0%	16,7%	0,0%	11,9%	7,7%	11,1%
Gravité 17*	6,3%	7,0%	6,2%	7,7%	6,8%	6,9%	6,8%

\* gravité : nombre de tués / nombre d'accidents

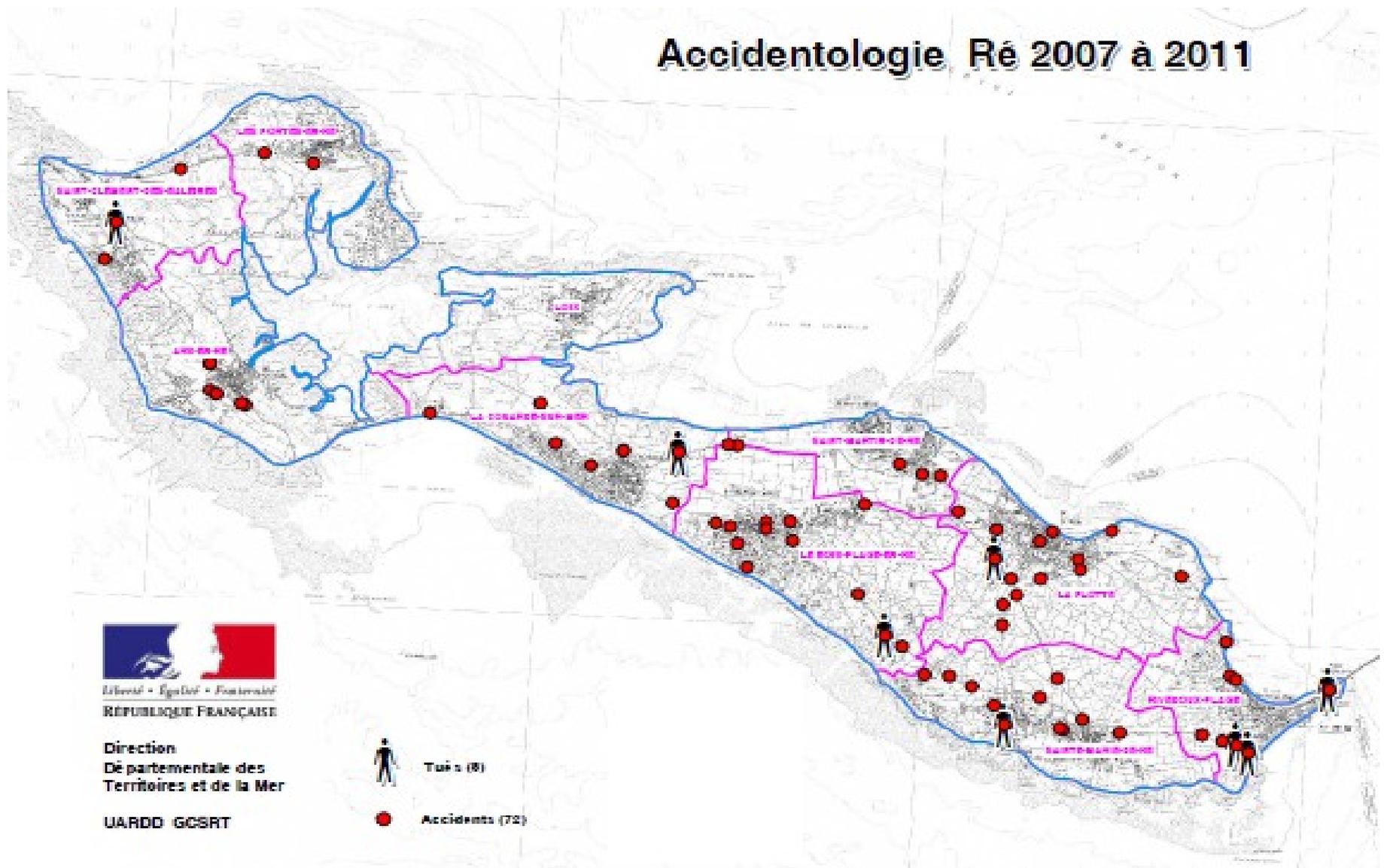
# Accidents mortels

Accidents mortels Ré 2007 à 2011



# Accidents 2008-2011

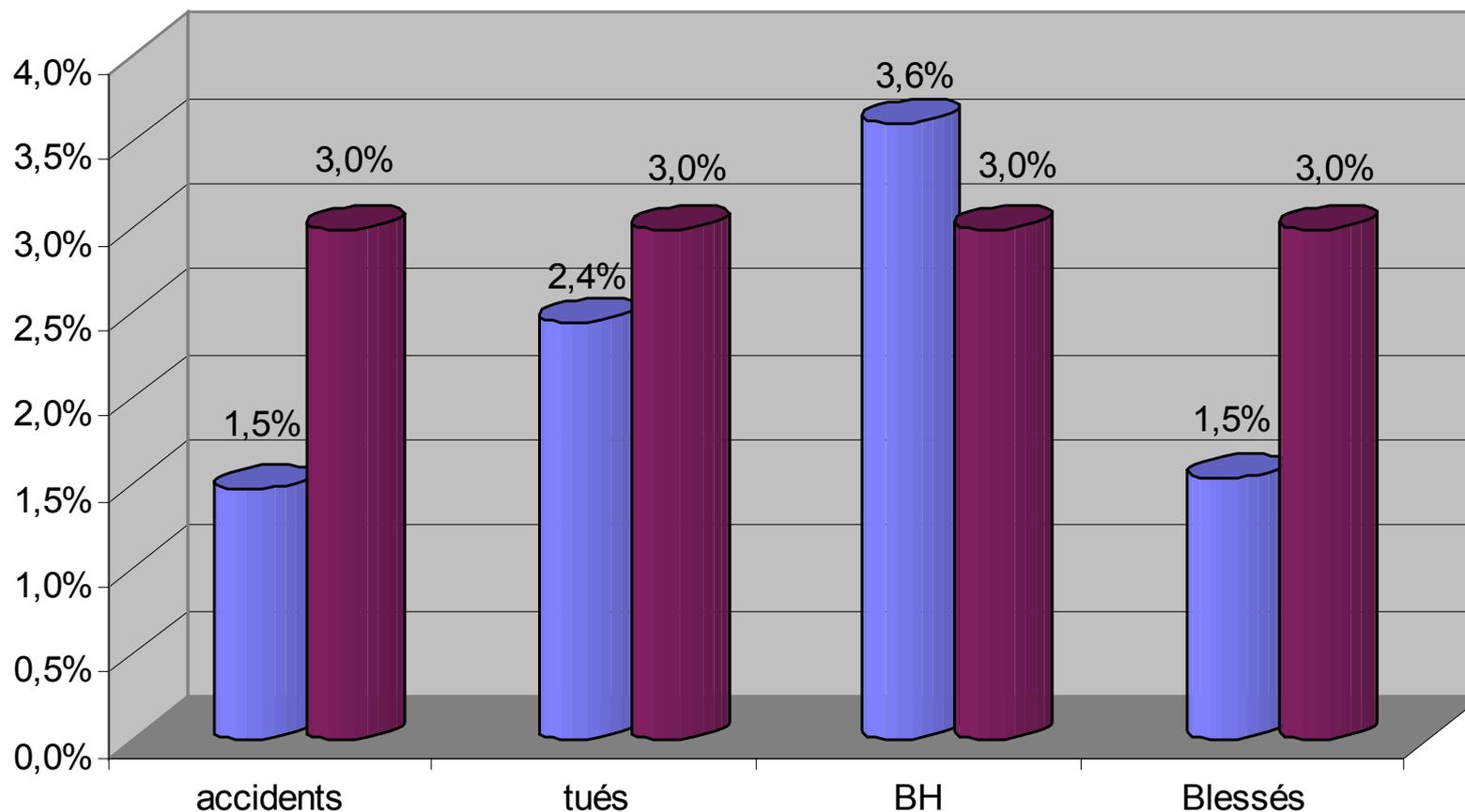
## Accidentologie Ré 2007 à 2011





# Représentation de l'île de Ré dans l'accidentologie du département

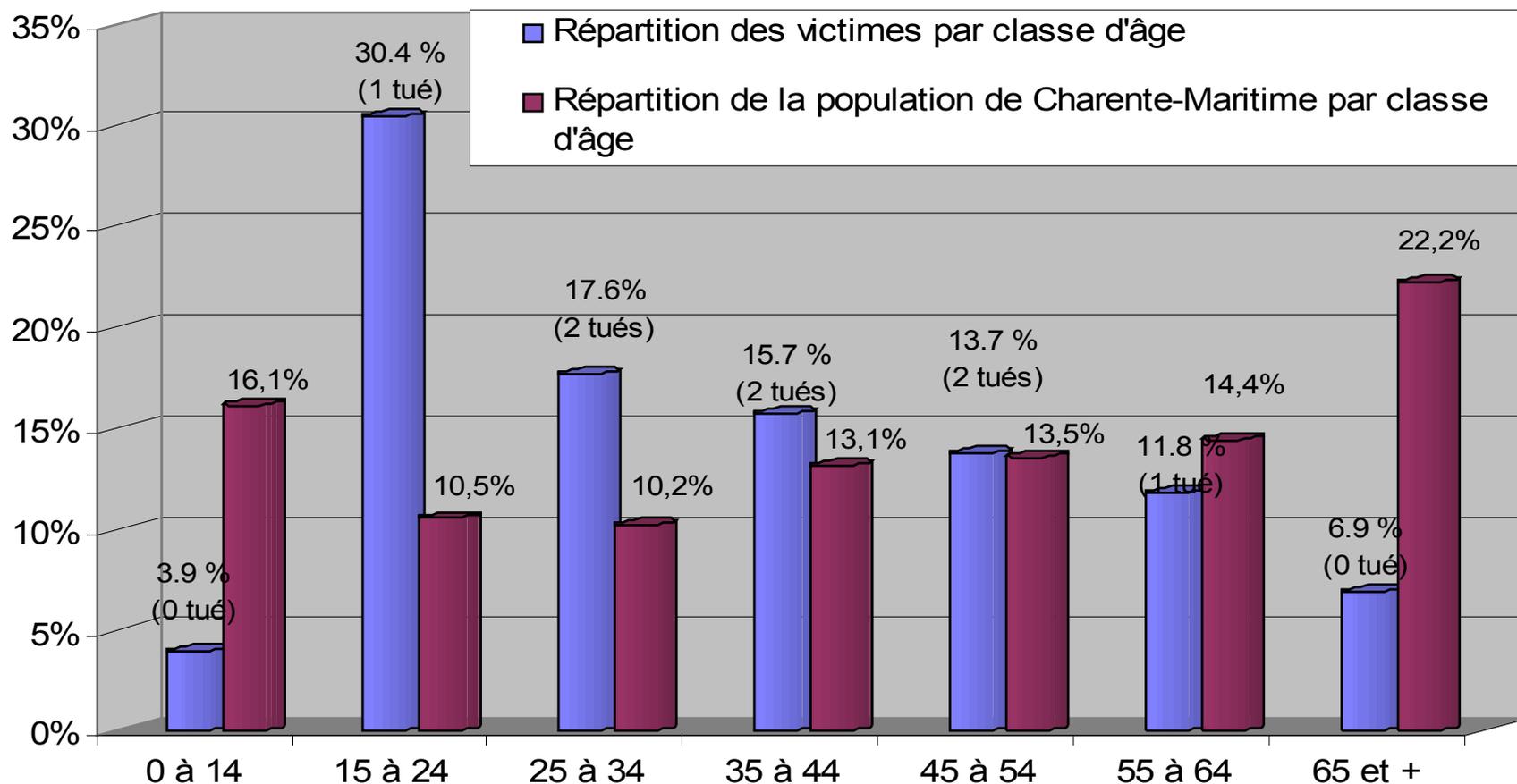
Ile de Ré - 2007 à 2011



- ATB Ile de Ré par rapport à ATB Charente-Maritime
- Population Ile de Ré par rapport à l'ensemble de la population de Charente-Maritime

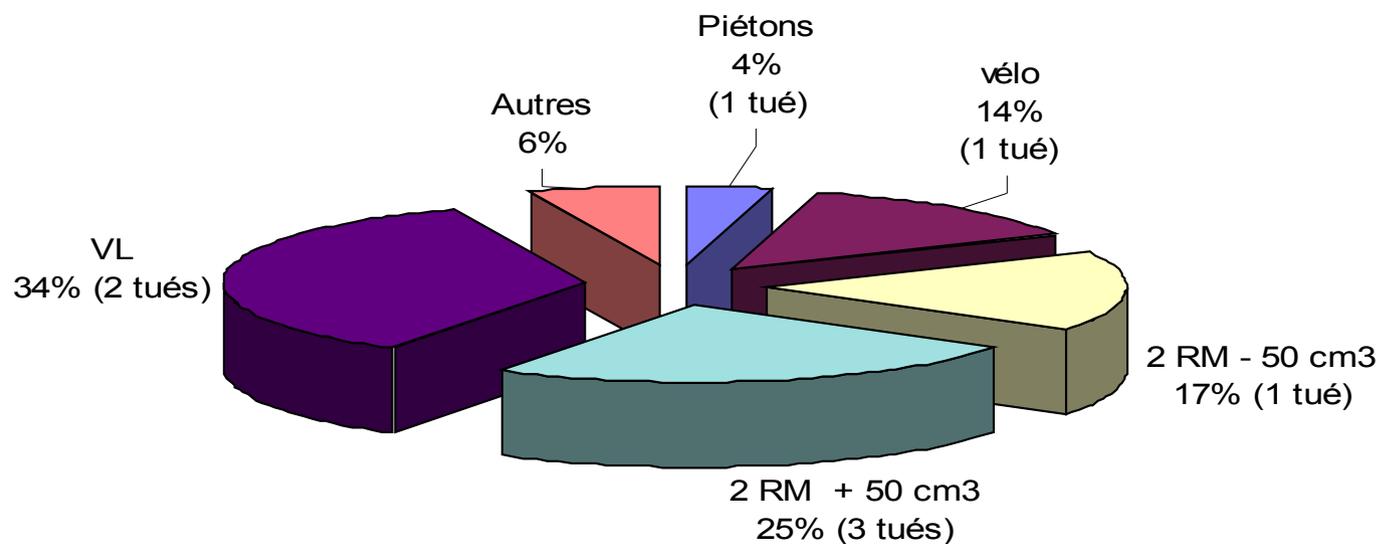
# Victimes par tranche d'âge

**Répartition des victimes  
par tranche d'âge de 2007 à 2011**



# Victimes par type de véhicules

**Répartition des victimes  
par type de véhicules de 2007 à 2011**

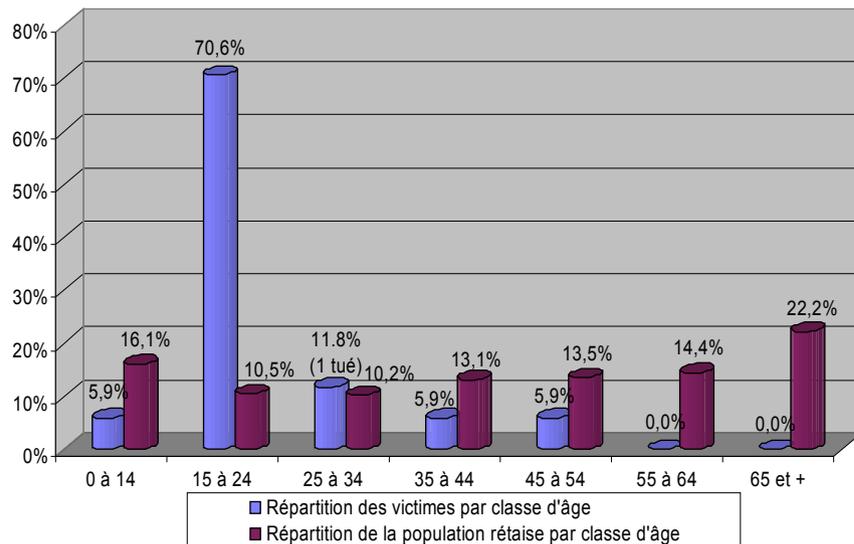


**Les usagers vulnérables représentent 60% des victimes et 75% des tués**

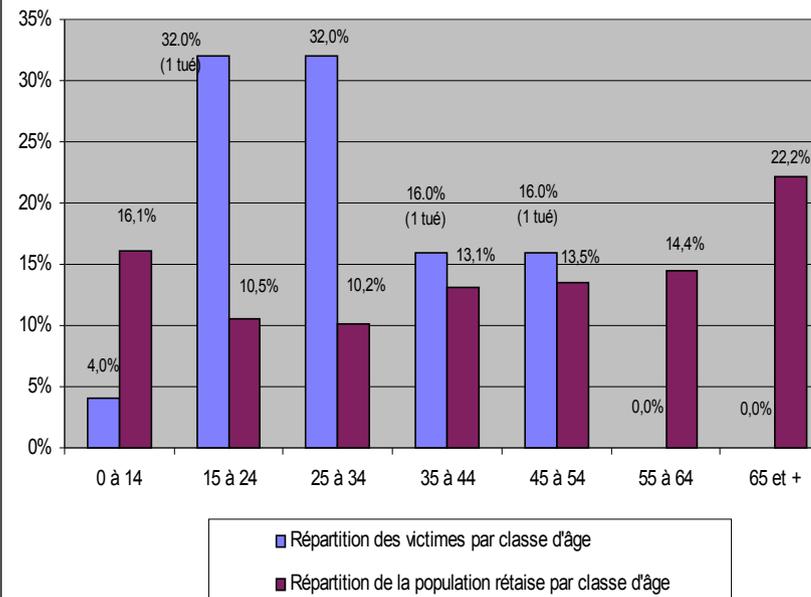


# Victimes 2RM par tranche d'âge

Victimes en cyclos (- 50 cm3) de 2007 à 2011

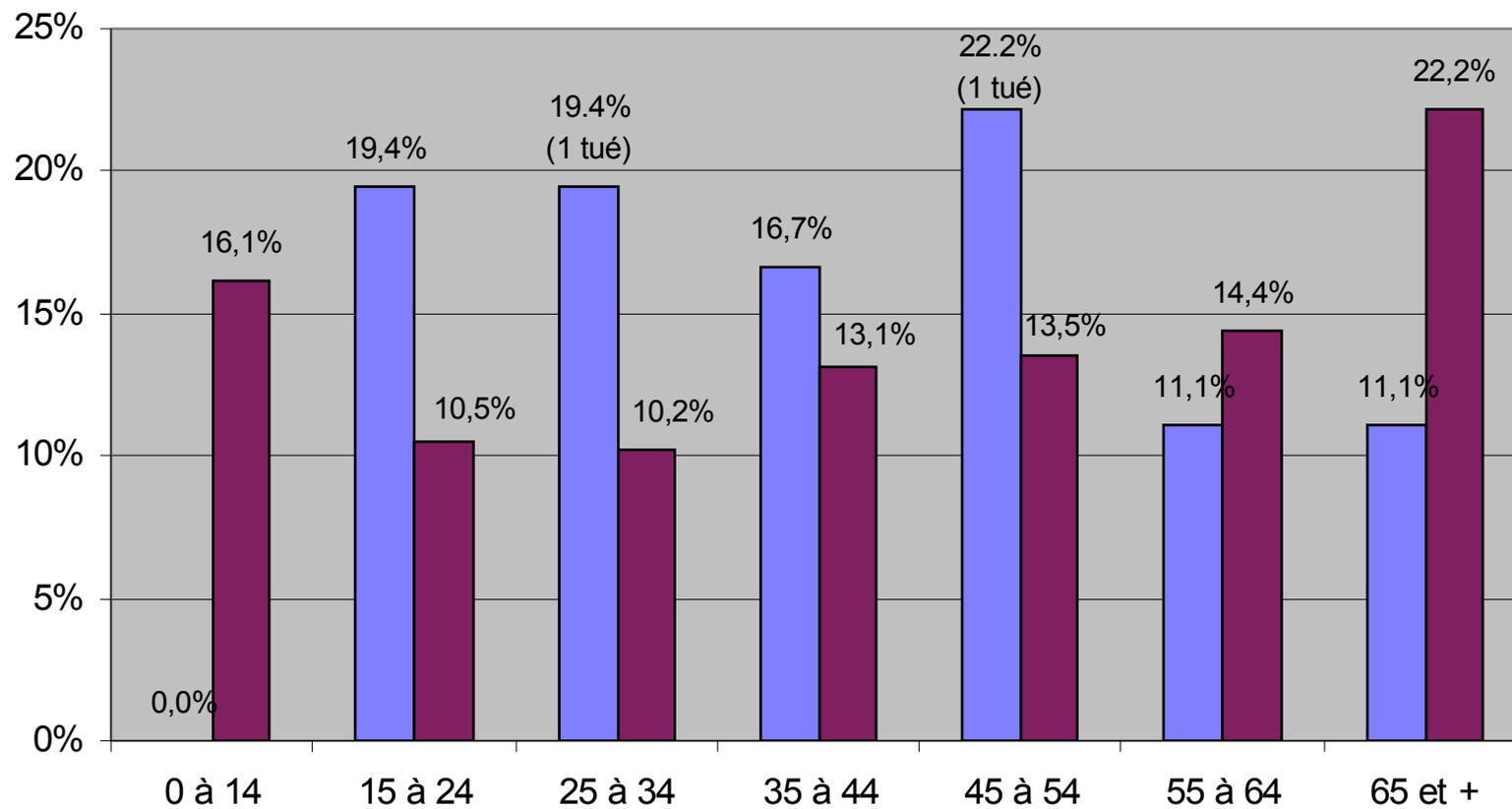


Victimes en motos (+ de 50 cm3) de 2007 à 2011



# VL: victimes par tranche d'âge

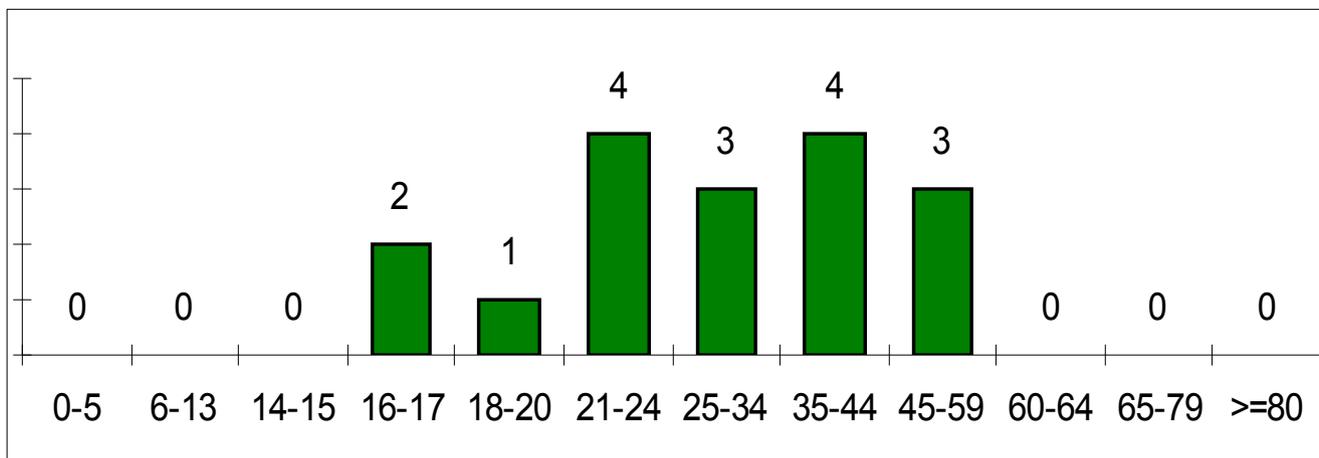
**Victimes en VL de 2007 à 2011**



■ Répartition des victimes par classe d'âge

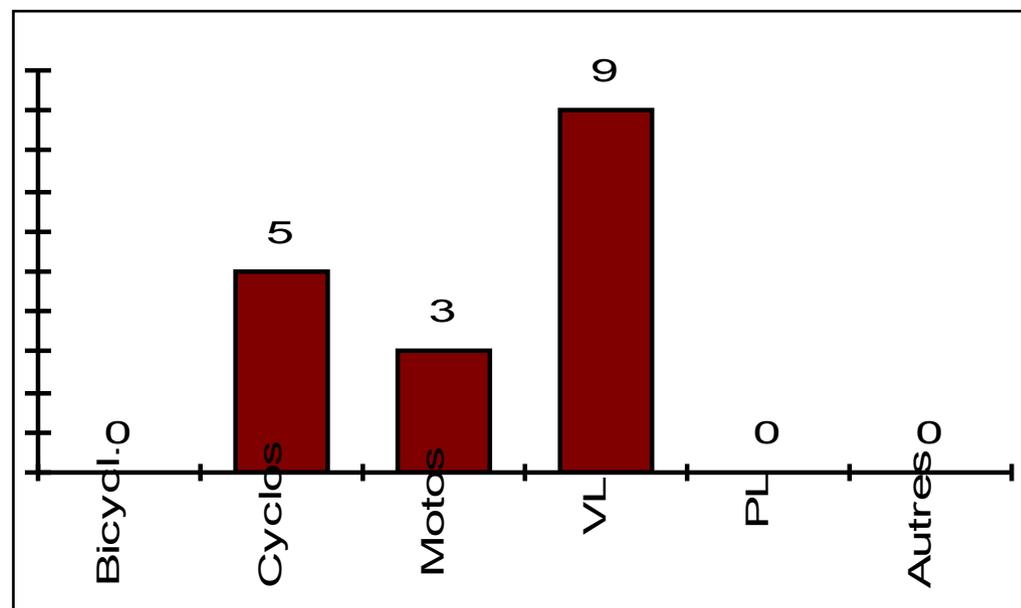
■ Répartition de la population rétaise par classe d'âge

# Accidents véhicule seul



Par classe d'âge

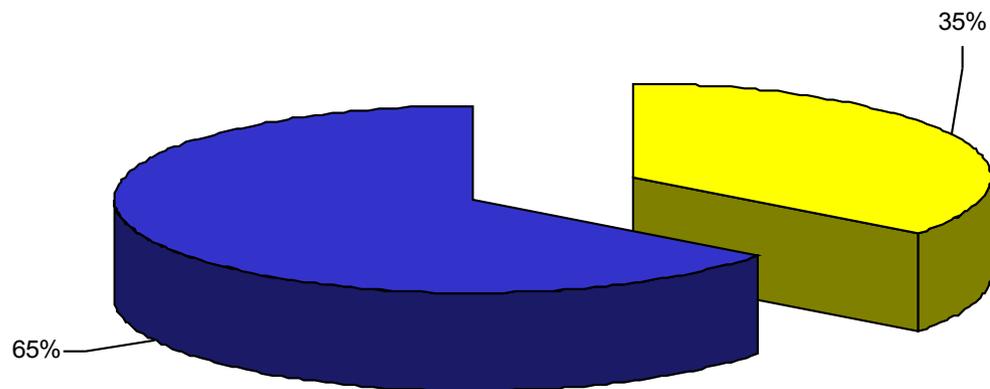
**24% des accidents (17) impliquent un véhicule seul sans piéton. Les accidents impliquant un véhicule seul ont fait 37,5% des victimes tuées (3).**



Par mode de déplacement

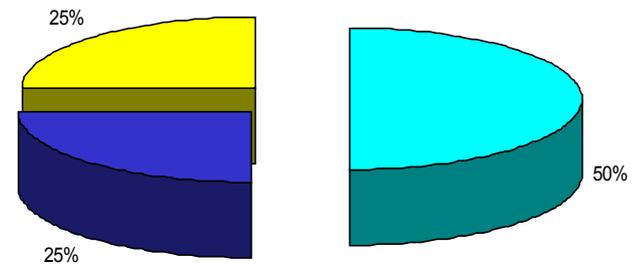
# Victimes par lieu de résidence

Victimes par lieu de résidence 2007 à 2011



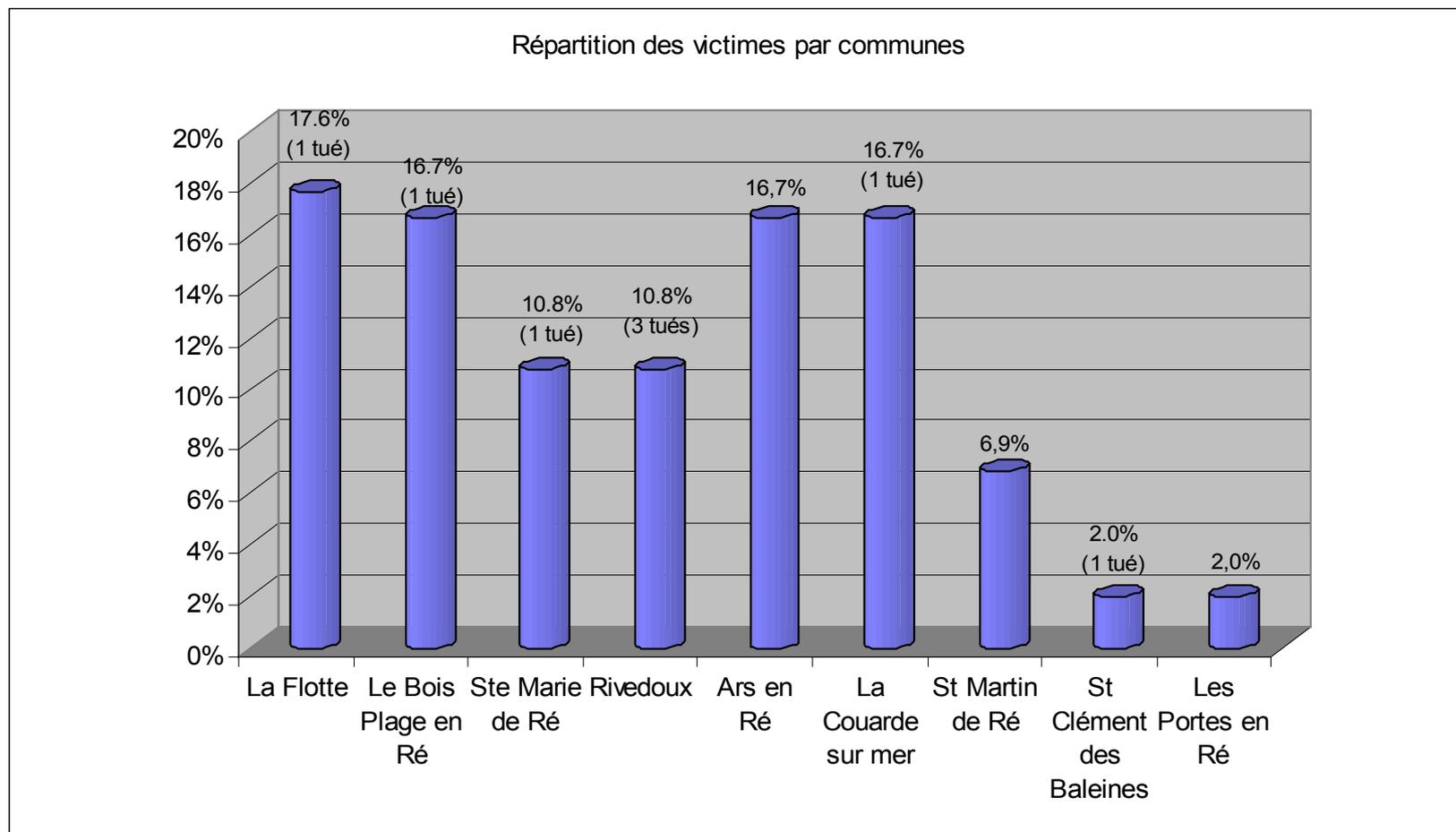
■ autre département ■ 17

Tués par lieu de résidence sur l'île de Ré de 2007 à 2011



■ Rétais ■ 17 autre que rétais ■ Autre département

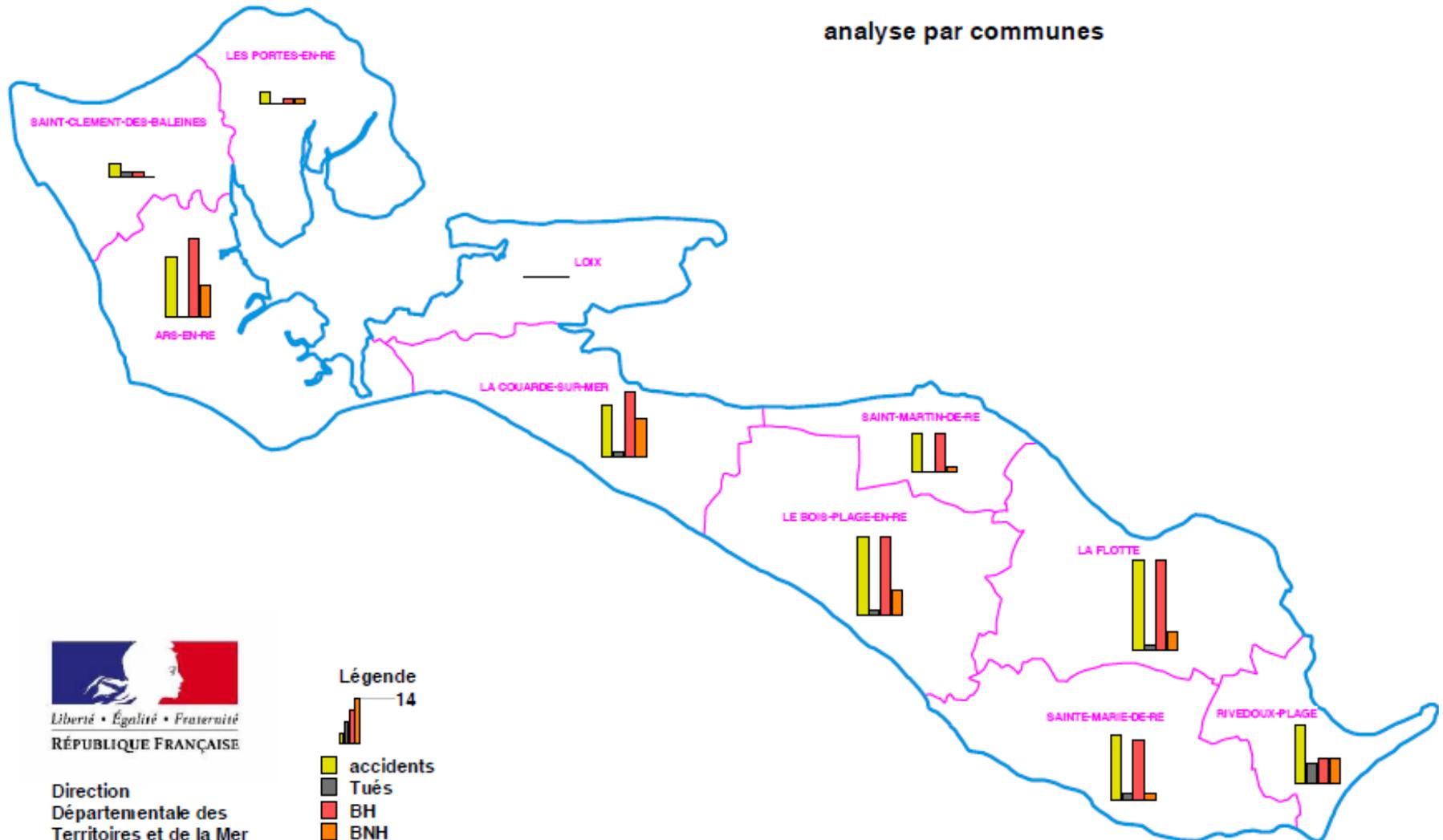
# Victimes par commune



# ATB par commune

## Accidentologie Ré 2007 à 2011

analyse par communes



Direction  
Départementale des  
Territoires et de la Mer

UARDD GCSRT

Légende

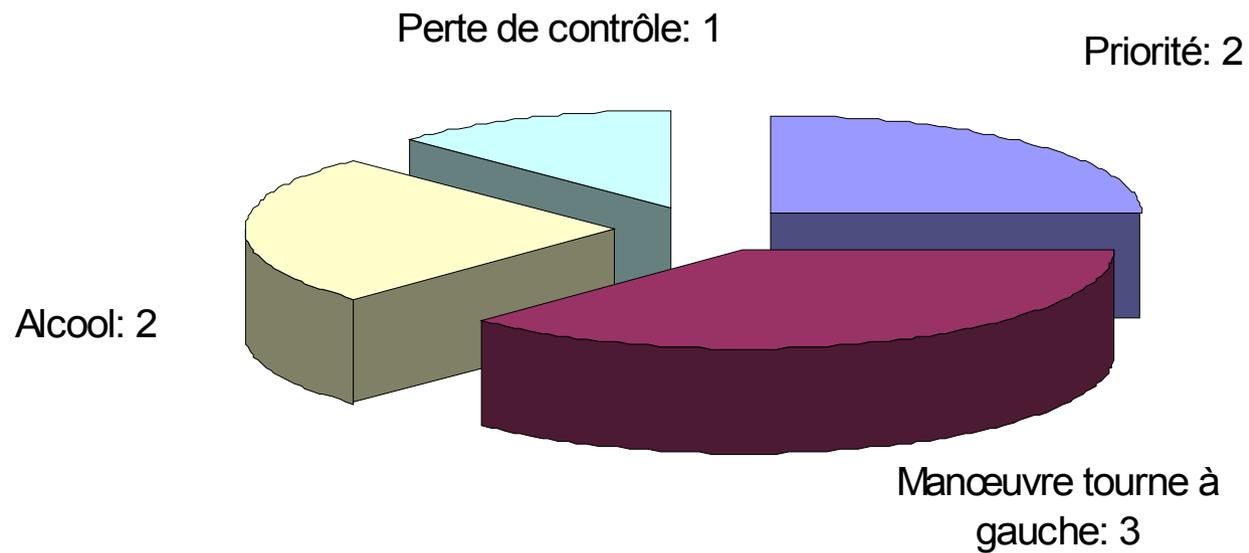
14

- accidents
- Tués
- BH
- BNH



# Causes des accidents mortels

Causes des accidents mortels de 2007 à 2011





# Tendances complémentaires

Entre 2007 et 2011 sur l'île de Ré, les accidents ont eu lieu principalement:

- À la belle saison (avril à octobre: 89%)
- En semaine (70%)
- De jour (75%)
- Hors agglomération (61%)
- Sur route départementale (71%)
- Dans des conditions atmosphériques normales (87%)
- Sur chaussée sèche (83%)



# Conclusion

- ◆ Les usagers vulnérables sont particulièrement touchés, notamment les 2RM (4 tués / 8) en manœuvre de tourne à gauche VL (3 tués)
- ◆ Les jeunes de - de 25 ans sont sur-représentés dans les victimes de la route. Les classes d'age intermédiaires (25/65 ans) sont aussi très impactées alors que les + de 65 ans sont peu concernés